

2024

RAPORT ANUAL



CUPRINS RAPORT ANUAL

- I. RAPORTUL ADMINISTRATORILOR LA 31 DECEMBRIE 2024
- II. SITUAȚIILE FINANCIARE ÎNCHEIATE LA DATA DE 31 DECEMBRIE 2024
- III. NOTE EXPLICATIVE
- IV. DECLARAȚIA CONDUCERII ROMAERO S.A., în insolvență
- V. DECLARAȚIA NEFINANCIARĂ A ADMINISTRATORILOR ROMAERO S.A., în insolvență

Raportul anual conform: **Anexa 15 din Regulamentul A.S.F. nr. 5/2018 privind emitenții de instrumente financiare și operațiuni de piață**

Pentru exercițiul financiar: **2024**

Data raportului:

Denumirea emitentului: **ROMAERO S.A. ("ROMAERO")**

Sediul social: București, str. Ficusului, nr. 44, Sector 1

Număr de telefon/ fax: +4021 599.41.04

Web/ Email: www.romaero.com, office@romaero.com

Codul unic de înregistrare la O.R.C.: 1576401

Număr de ordine în Registrul Comerțului: J40/3940/1991

Cod LEI: 254900BVE55BYPKDDY46

Capital social subscris și vărsat: 17.368.942,50 lei

Piața reglementată pe care se tranzacționează valorile mobiliare emise: Bursa de Valori București - sistemul alternativ ATS (AeRO) simbol „RORX”

Principalele caracteristici ale valorilor mobiliare emise: 6.947.577 acțiuni cu valoarea nominală de 2,50 lei/acțiune, în forma dematerializată, nominative, ordinare, indivizibile, cu drepturi de vot egale, liber tranzacționabile la Bursa de Valori București din data de 15.01.1997.

Reglementări contabile aplicabile: Ordinul M.F.P. nr. 1802/2014 privind aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate

Moneda de raportare: Leul românesc (RON) – toate sumele prezentate sunt în RON, dacă nu este indicat altfel

INTRODUCERE

Raportul Administratorilor ROMAERO S.A. pentru exercițiul financiar 2024 prezintă evenimentele și tranzacțiile semnificative pentru înțelegerea modificărilor în poziția și performanța companiei, ce au avut loc în perioada ianuarie – decembrie 2024.

1. SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ

1.1. Performanța financiară

(mii lei)

Nr. crt.	Denumire indicator	Realizat An 2024	Realizat An 2023	(%)
1.	Venituri totale:	76.019	95.647	79,48
1.1	Venituri din exploatare:	68.228	79.274	86,07
1.1.1	- Producția vândută*)	54.996	40.104	137,13
1.1.2	- Venituri af. Legii 232/2016	18.605	9.371	198,54
1.2	Venituri financiare	7.791	16.373	47,58
2.	Cheltuieli totale:	115.688	238.234	48,56
2.1	Cheltuieli de exploatare	100.605	205.489	48,96
2.2	Cheltuieli financiare	15.083	32.745	46,06
3.	Rezultatul brut - pierdere	(39.669)	(142.587)	27,82
4.	Cheltuiala totală la 1.000 lei venituri totale	1.521,83	2.490,76	61,10
5.	Cheltuiala de exploatare la 1.000 lei venituri din exploatare	1.474,54	2.592,14	56,89

*) - cifra nu cuprinde variația stocurilor aferentă perioadei

Față de anul precedent în anul 2024 cifra de afaceri a crescut cu 37,13%, iar pierderea s-a diminuat cu 72,18%.

1.2. Variația principalelor elemente de poziție financiară la 31 decembrie 2024 este prezentată mai jos:

Indicatori (lei)	31 decembrie 2024	31 decembrie 2023	Variație (%)
Active imobilizate	802.513.226	811.894.717	-1,16
Active circulante	93.392.622	106.385.676	-12,21
Cheltuieli în avans	2.824.548	3.753.402	-24,75
Total Active	898.730.396	922.033.795	-2,53
Datorii pe termen lung	808.404.060	409.247.598	97,53
Datorii curente	14.792.978	361.829.486	-95,91
Total datorii	823.197.038	771.077.084	6,76
Provizioane pentru riscuri și cheltuieli, precum și venituri în avans	17.001.760	48.350.577	-64,84
Capitaluri proprii	58.531.598	102.606.134	-42,96

Indicatori (lei)	31 decembrie 2024	31 decembrie 2023	Variație (%)
Total Pasive	898.730.396	922.033.795	-2,53

Activele imobilizate au înregistrat o reducere cu 1,16% față de nivelul înregistrat la 31 decembrie 2023 ca urmare a înregistrării amortizării anuale.

Activele circulante au înregistrat o diminuare cu 12,21% față de 31 decembrie 2023 în principal ca efect al diminuării stocurilor de producție în curs.

Datoriile pe termen lung:

În această categorie sunt înregistrate obligațiile născute anterior datei deschiderii procedurii de insolvență la ROMAERO, respectiv 17.01.2024.

Datoriile curente s-au diminuat cu 95,91% față de valorile înregistrate la 31 decembrie 2023, în principal ca o consecință a reclasificării datoriilor înscrise în tabelul preliminar al creanțelor.

1.3.ELEMENTE DE BILANȚ

(lei)

Denumirea elementului	Sold la 31.12.2024	Sold la 31.12.2023	(%)
A	1	2	3=1/2
TOTAL ACTIVE, din care:	898.730.396	922.033.795	97,47
Active imobilizate	802.513.226	811.894.717	98,84
Active circulante, din care:	93.392.622	106.385.676	87,79
<i>Stocuri</i>	<i>55.079.032</i>	<i>60.540.650</i>	90,98
<i>Creanțe comerciale și alte creanțe</i>	<i>26.550.636</i>	<i>20.707.561</i>	128,22
<i>Casa și conturi la bănci</i>	<i>11.762.954</i>	<i>25.137.465</i>	46,79
Cheltuieli în avans	2.824.548	3.753.402	75,25
TOTAL CAPITALURI PROPRII, DATORII ȘI PROVIZIOANE, din care:	898.730.396	922.033.795	97,47
Datorii totale	823.197.038	771.077.084	106,76
Provizioane	5.873.584	36.273.520	16,19
Venituri în avans	11.128.176	12.077.057	92,14
Total capitaluri proprii, din care:	58.531.598	102.606.134	57,04
Capital social	17.368.942	17.368.942	100
Rezerve din reevaluare	808.531.672	808.531.672	100
Rezerve	6.247.877	6.247.877	100
Rezultat reportat	(733.948.234)	(586.955.738)	125,04
Rezultatul la sfârșitul perioadei de raportare	(39.668.659)	(142.586.619)	27,82

În anul 2024 s-au constituit provizioane pentru deprecieri și provizioane de riscuri și cheltuieli în valoare totală de 3.619.582 lei și s-au anulat în valoare totală de 34.019.518 lei.

În această perioadă politicile contabile aplicate la constituirea provizioanelor sunt:

- ajustările pentru deprecierea stocurilor de materii prime, materiale și obiecte de inventar cu vechime mai mare de 4 ani sunt constituite la un nivel de 75% din valoarea totală a acestor stocuri;

- ajustările pentru deprecierea stocurilor de materii prime, materiale și obiecte de inventar cu vechime cuprinsă între 3 și 4 ani sunt constituite la un nivel de 50% din valoarea totală a acestor stocuri;
- ajustările pentru deprecierea stocurilor de materii prime, materiale și obiecte de inventar cu vechime cuprinsă în intervalul de 2 ani și 3 ani sunt constituite la un nivel de 30% din valoarea totală a acestor stocuri;
- ajustările pentru deprecierea stocurilor de materii prime, materiale și obiecte de inventar cu vechime cuprinsă în intervalul de 1 an și 2 ani sunt constituite la un nivel de 20% din valoarea totală a acestor stocuri;
- ajustările pentru deprecierea stocurilor de produse, lucrări și servicii în curs de execuție, precum și semifabricate cu vechime mai mare de 2 ani sunt constituite la un nivel de 100% din valoarea totală a acestor stocuri;
- ajustările pentru deprecierea stocurilor de produse finite cu vechime mai mare de 1 an sunt constituite la un nivel de 100% din valoarea totală a acestor stocuri;
- ajustările pentru deprecierea creanțelor - clienți cu o vechime mai mare de 1 an sunt constituite la un nivel de 100% din valoarea totală a acestor creanțe;
- ajustările pentru deprecierea creanțelor - furnizori debitori pentru avansurile acordate furnizorilor cu o vechime mai mare de 1 an sunt constituite la un nivel de 100% din valoarea totală a acestor creanțe.

1.4. CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

Indicator (Lei)	An 2024	An 2023	(%)
Cifra de afaceri netă	54.995.755	40.103.512	137,13
Venituri aferente costului producției în curs de execuție	(6.716.101)	(8.212.676)	81,78
Venituri din subvenții de exploatare	18.604.508	9.371.086	198,53
Alte venituri din exploatare	1.344.153	38.011.865	3,54
VENITURI DIN EXPLOATARE – TOTAL	68.228.315	79.273.787	86,07
Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile	5529.677	6.485.182	85,27
Alte cheltuieli materiale	260.537	480.646	54,21
Alte cheltuieli externe (cu energie și apă)	7.665.995	8.532.497	89,84
Cheltuieli privind mărfurile	2.485.311	853.824	291,08
Reduceri comerciale primite	40.712	14.290	284,90
Cheltuieli cu personalul, din care:	62.080.054	65.747.271	94,42
- Salarii și indemnizații	60.603.152	64.155.270	94,46
- Cheltuieli cu asigurările și protecția socială	1.476.902	1.592.001	92,77
Ajustări de valoare privind imobilizările corporale și necorporale	10.329.793	11.531.428	89,58
Ajustări de valoare privind activele circulante	1.493.253	8.205.528	18,20
Alte cheltuieli de exploatare	43.192.690	73.429.562	58,82

Indicator (Lei)	An 2024	An 2023	(%)
Ajustări privind provizioanele	(32.391.550)	30.236.760	-107,13
CHELTUIELI DE EXPLOATARE – TOTAL	100.605.048	205.488.408	48,96
PROFITUL SAU PIERDEREA DIN EXPLOATARE	(32.376.733)	(126.214.621)	25,65
Venituri din dobânzi	185.988	3.170	5867,13
Alte venituri financiare	7.604.988	16.369.907	46,46
VENITURI FINANCIARE – TOTAL	7.790.976	16.373.077	47,58
Cheltuieli privind dobânzile	1.760.628	21.302.413	8,26
Alte cheltuieli financiare	13.322.274	11.442.662	116,43
CHELTUIELI FINANCIARE – TOTAL	15.082.902	32.745.075	46,06
PROFITUL SAU PIERDEREA FINANCIAR(Ă)	(7.291.926)	(16.371.998)	44,54
VENITURI TOTALE	76.019.291	95.646.864	79,48
CHELTUIELI TOTALE	115.687.950	238.233.483	48,56
PROFITUL SAU PIERDEREA BRUT(Ă)	(39.668.659)	(142.586.619)	27,82
PROFITUL SAU PIERDEREA NET(Ă) A PERIOADEI DE RAPORTARE	(39.668.659)	(142.586.619)	27,82

La sfârșitul exercițiului financiar 2024, ROMAERO a înregistrat o pierdere contabilă în valoare de 39.668.659 lei.

Propunem ca această pierdere să fie acoperită din profiturile viitoare.

1.5 Analiza rezultatului din exploatare

- lei-			
INDICATORUL	2024	2023	(%)
1.Venituri operaționale - total, din care:	48.279.654	31.890.836	151,39
1.1. Cifra de afaceri	54.995.755	40.103.512	137,13
1.2. Venituri aferente costului producției în curs de execuție	-6.716.101	(8.212.676)	81,78
2.Cheltuieli operaționale - total, din care:	38.064.732	40.436.654	94,13
2.1. Cheltuieli directe	14.316.853	14.362.038	99,69
2.2. Cheltuielile indirecte capitalizate în costul de producție	23.747.879	26.074.616	91,08
3. Rezultatul brut operațional (1-2)	10.214.922	(8.545.818)	-119,53
4. Alte venituri din exploatare - total, din care:	19.948.661	47.382.951	42,10
4.1.Venituri din subvenții de expl. af. Legii 232/16	18.604.508	9.371.086	198,53
4.2. Venituri din subvenții pentru investiții	948.881	1.059.204	89,58
4.3. Alte venituri de exploatare – litigiu TENDER	0	1.565.222	0,00
4.4. Venituri din valorificarea unor active	0	34.374.790	0,00
4.5. Alte venituri de exploatare	395.272	1.012.649	39,03
5. Alte cheltuieli de exploatare - total din care:	62.540.316	120.609.466	49,40
5.1. Cheltuielile indirecte înregistrate direct pe rezultat	43.256.894	55.893.450	77,39
5.2. Cheltuieli de natură salarială af. Legii 232/16	18.604.508	9.371.086	198,53
5.3. Cheltuieli privind accesoriile	31.577.211	14.936.990	211,40
5.4. Cheltuieli privind ieșirile de active valorificate	0	46.407.940	0,00
6. Ajustări de valoare privind activele circulante	1.493.253	8.205.528	18,20

- lei-			
INDICATORUL	2024	2023	(%)
7. Ajustări privind provizioanele	(32.391.550)	30.236.760	-107,13
8. Rezultatul din exploatare - pierdere (3+4-5-6-7)	(32.376.733)	(126.214.621)	25,65

1. Factorii principali care au influențat nefavorabil rezultatul exercițiului financiar sunt:

- Pierderea autorizării RO.21G.0001 (Part 21 G) ce a condus la blocarea programului de fabricație aerestructuri ST Engineering;
- Suspendarea în luna octombrie 2022 a autorizării ROMAERO acordată de Britten-Norman pentru producerea de componente pentru aeronava BN2 Islander;
- Migrația personalului direct productiv spre piața de muncă externă, în principal forța de muncă din zona de activitate privind lucrările de reparații și întreținere aeronave civile, a condus la reducerea gradului de utilizare a activelor productive;
- Lipsa de personal și a capitalului de lucru a dus și la încetarea contractului de mentenanță aeronave civile Boeing B737 încheiat cu RYANAIR ce avea valabilitate până în anul 2025;
- Cheltuielile cu amortizarea aferente unor investiții efectuate în anul 2020, respectiv 1.540.625 lei, fără generarea imediată de venituri din produse și servicii militare strategice furnizate către instituțiile din cadrul FSNA, pentru înzestrarea forțelor din sistemul național de apărare prin relansarea industriei militare românești;
- Activele excedentare, neproductive care generează costuri însemnate de peste 3 milioane lei;

2. Pentru redresarea societății conducerea ROMAERO a adoptat și implementat măsuri de restructurare a activității operaționale, acestea fiind axate preponderent pe promovarea și ofertarea serviciilor adresate operatorilor și proprietarilor de aeronave civile, eficientizarea fluxurilor de producție și creșterea competitivității în aria serviciilor prestate pentru clienții civili, fără a deține disponibilități financiare pentru investiții în re tehnologizarea, reabilitarea unităților de producție și de prestări servicii, eficientizarea energetică și relansarea activității societății.

3. Experiența companiei în aeronautica civilă și militară, resursa umană calificată, infrastructura și capacitățile de producție disponibile în București fac ca societatea ROMAERO să rămână una dintre cele mai atractive companii românești pentru marii producători de echipament militar și de aeronave din lume.

4. Efortul companiei de scădere a vârstei medii a personalului angajat, concretizat deja în reducerea acesteia de la cca. 53 ani în 2016 la cca. 48 ani în 2024, are ca scop asigurarea continuității activităților specifice timp de minim 20 ani, cât este și durata minimă a activităților de producție propuse de ROMAERO S.A. Forțelor Sistemului Național de Apărare în cadrul programelor de înzestrare aprobate de Parlamentul României.

5. De la deschiderea procedurii de insolvență pentru protejarea patrimoniului ROMAERO s-au întreprins acțiuni în instanță, numărul total al dosarelor asociate dosarului nr. 39261/3/2023 fiind 16.

6. Pentru relansarea și dezvoltarea activității economice a ROMAERO s-au întreprins următoarele măsuri:

- ✓ Reanalizarea contractelor și comenzilor – Toate contractele în vigoare și comenzile active au fost analizate din perspectiva necesarului de manopera, pentru a asigura sustenabilitatea acestora și optimizarea resurselor;
- ✓ Ajustarea prețurilor – S-au efectuat majorări de prețuri, care au fost comunicate clienților;
- ✓ Renegocierea termenelor de plată – S-au purtat discuții cu partenerii comerciali pentru accelerarea încasărilor, astfel încât să îmbunătățim fluxul de numerar în vederea asigurării stabilității financiare a companiei;
- ✓ Negocieri specifice cu Boeing – În cadrul negocierilor cu acest client strategic, s-a agreat aplicarea retroactivă, începând cu 1 ianuarie 2024, a diferenței dintre prețurile vechi și cele majorate, asigurând astfel un impact financiar favorabil pentru ROMAERO;
- ✓ Sprijin din partea clienților pentru forța de muncă – Au fost purtate negocieri cu o parte dintre clienți pentru a identifica soluții avantajoase privind gestionarea forței de muncă. Astfel, s-a obținut sprijin în ceea ce privește plasarea de personal în condiții financiare favorabile pentru ROMAERO;
- ✓ Colaborare cu SABCA și Nimrod – În cazul clienților SABCA și Nimrod, aceștia au oferit suport direct prin plasarea de forță de muncă suplimentară fără costuri implicate pentru ROMAERO. Aceasta măsură a permis creșterea volumului de produse livrate și onorarea comenzilor în condiții optime, fără a genera presiune financiară suplimentară asupra companiei;
- ✓ Colaborarea cu AEROPLEX în vederea relansării componentei de MRO Civile ROMAERO S.A.;
- ✓ În faza de perfectare a unui contract pe o durată de trei ani, cu posibilitate de prelungire pe încă doi ani, cu un operator aerian în vederea prestării de servicii de mentenanță de bază și de linie în cadrul facilităților societății;
- ✓ Pentru atragerea de noi clienți pentru componenta de fabricație și anume fabricarea de piese și subansamble pentru aeronave Airbus A320;
- ✓ Pentru dezvoltarea de noi linii de activitate în vederea perfectării unor parteneriate strategice cu actori importanți la nivel global în vederea prestării de servicii PDM pentru aeronave C130, precum și pentru servicii de modernizare avionică.

1.6. PRINCIPALII INDICATORI ECONOMICO-FINANCIARI

Printre factorii care pot influența lichiditatea societății în viitor, menționăm:

- Prețurile de vânzare pe piața concurențială;
- Prețul principalelor materii prime și materiale, precum și tarifele aferente serviciilor utilizate de societate în activitatea curentă;
- Fluctuațiile ratelor dobânzilor și cele valutare;
- Volumul investițiilor de menținere și respectiv a celor de dezvoltare;
- Nivelul fiscalității, inclusiv introducerea unor noi taxe și impozite.

INDICATOR	Formula de calcul	Prag /trend	An 2023	An 2024
I. Indicatori de lichiditate				
Lichiditatea curentă (Lc) (indicatorul capitalului circulant)	Active curente/Datorii curente	>2	0,29	6,32
Lichiditatea imediată (Li) (indicatorul test acid)	(Active curente - Stocuri)/Datorii curente	>0,8	0,13	2,59
II. Indicatori de risc				
Grad de îndatorare (Gî)	(Capital împrumutat / Capital propriu)*100	% < 50	191,52	348,23
III. Indicatori de activitate (de gestiune)				
Viteza de rotație a stocurilor	Cifra de afaceri/ Stoc mediu	% ↑	0,46	0,67
Numărul de zile de stocare	(Stocuri/Cifra de Afaceri)*365	zile ↓	551	366
Viteza de rotație a debitelor - clienți	(Creanțe comerciale/Cifra de Afaceri)*365	zile ↓	51	66
Viteza de rotație a creditelor- furnizori	(Datorii comerciale/Cifra de Afaceri)*365	zile ↑	302	23
Viteza de rotație a activelor imobilizate	Cifra de afaceri / Active imobilizate	x	0,05	0,7

Indicatorul „lichiditate curentă”, precum și indicatorul „test acid” sunt peste limita dezirabilă în analizele economico-financiare.

2. ANALIZA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII ROMAERO S.A. ÎN ANUL 2024

2.1. Elemente și tendințe generale în industria aeronautică și de apărare

ROMAERO S.A. ("Compania") este persoană juridică română având forma juridică de societate pe acțiuni de tip deschis conform Actului Constitutiv și reglementărilor aplicabile.

Activitatea principală desfășurată de societate este Fabricarea de aeronave și nave spațiale – cod CAEN 3030. Obiectul de activitate secundar conform Actului Constitutiv constă în:

- repararea și întreținerea aeronavelor - cod CAEN (3316);
- servicii de testări și analize tehnice - cod CAEN (7120);
- cercetare – dezvoltare în alte științe naturale și inginerie cod CAEN (7219).

În anul 2024 activitățile principale au constat în lucrări de întreținere și reparații avioane, construcții aerestructuri, confecții neavionabile, precum și furnizare și reparații piese de schimb, agregate și componente din instalațiile aeronavelor.

Compania nu a fost implicată în fuziuni.

În anul 2024 se constată o îmbunătățire a activității economice, ca urmare a măsurilor de redresare implementate de către conducerea ROMAERO fapt ce a avut ca efect:

- ✓ Reducerea cheltuielilor totale cu 51,44 % față de anul precedent;
- ✓ Creșterea cifrei de afaceri cu 37,16%.

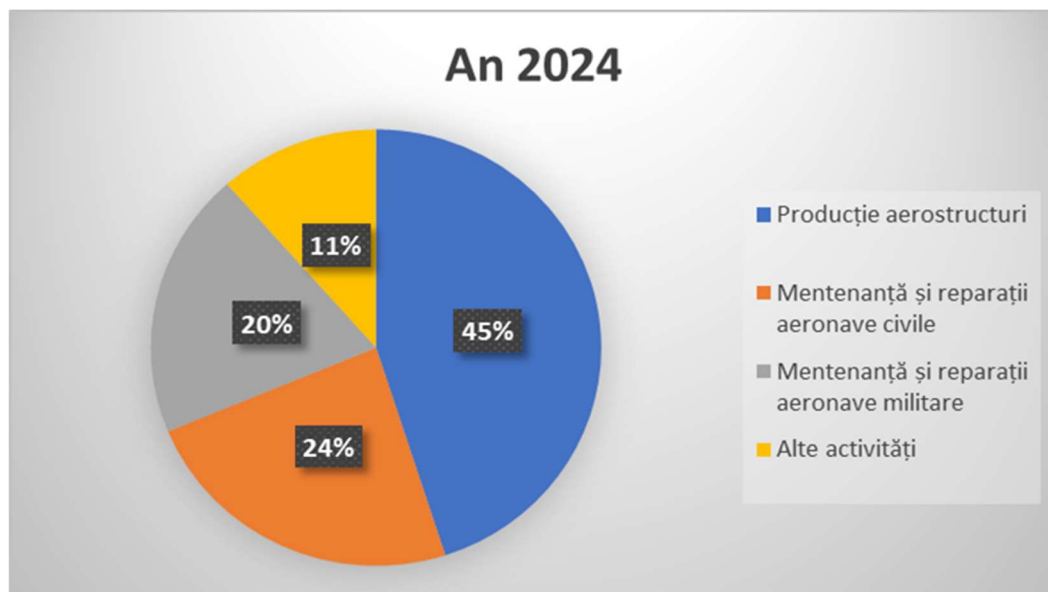
Obiectivul principal al ROMAERO este de a continua activitatea ca partener al leaderilor/integratorilor pieței globale din domeniul aeronautic prin încheierea de contracte ferme și de a dezvolta activitățile de întreținere și reparații avioane civile și militare, onorând cerințele clienților la termenele stabilite și în condițiile de calitate corespunzătoare.

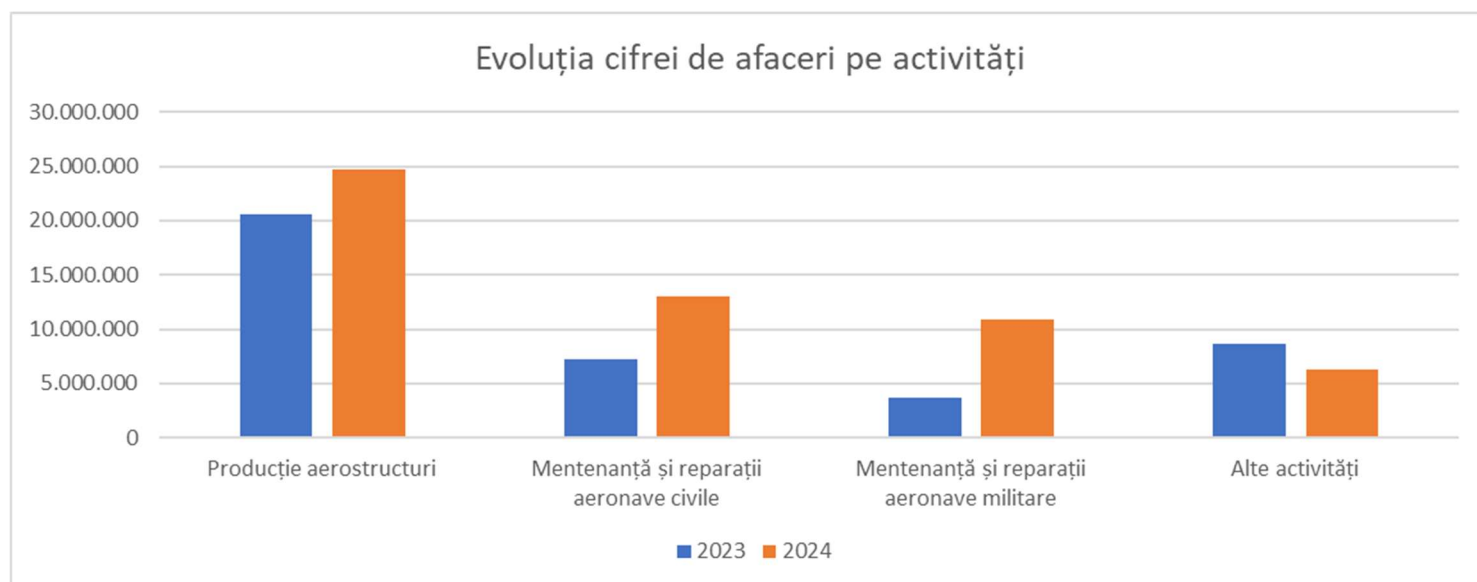
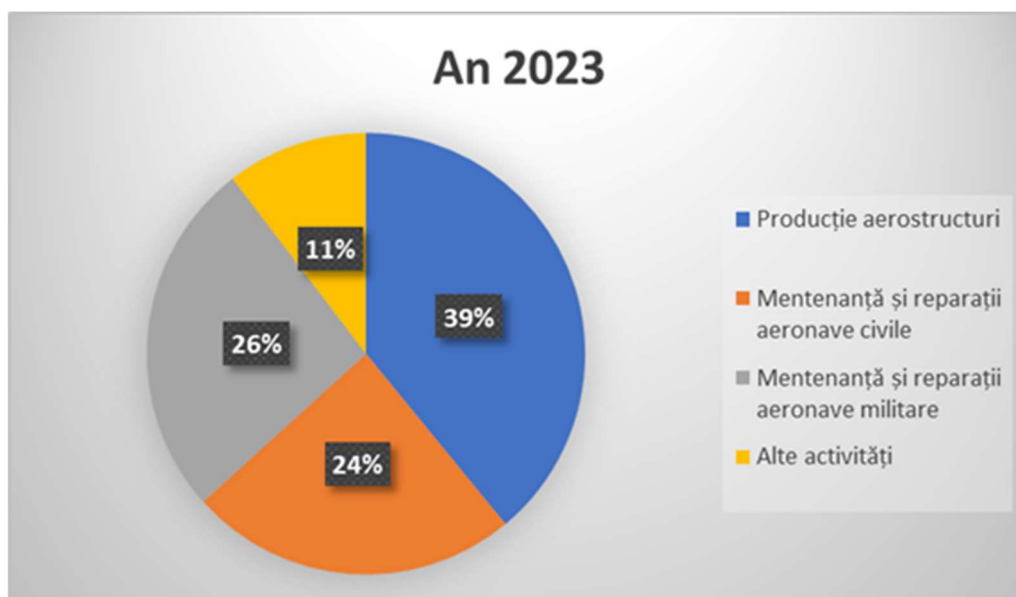
Întrucât nivelul de calitate necesar al produselor aeronautice pentru menținerea certificării aeronautice este foarte ridicat, competiția între producătorii de aeronave se rezumă în fapt la prețuri, la respectarea termenelor de livrare contractuale și la participarea la risc. În acest sens societatea are ca preocupare să își dezvolte capabilitatea de a fabrica produse noi împreună cu parteneri puternici și să co-finanțeze fabricația, recuperând investiția după vânzarea produselor.

Trebuie să menționăm că cele două mari companii ce activează pe piața aeronavelor de linie – Boeing și Airbus au trecut la implementarea unor programe de creștere a productivității și reducere a costurilor.

Acestea se reflectă direct în lanțul de aprovizionare, furnizorilor fiindu-le cerută aplicarea unui coeficient anual de reducere a prețurilor care poate ajunge până la 8%. În principiu acest coeficient este aplicabil pachetelor noi de lucrări sau contractelor reînnoite, dar poate fi aplicat și ca urmare a unei renegocieri.

Ponderea principalelor activități în total cifră de afaceri în anul 2024, respectiv 2023 este prezentată în graficele de mai jos:





Activități	2023	2024	Variția (%)
Producție aerostucturi	20.541.995	24.758.539	20,53
Mentenanță și reparații aeronave civile	7.267.145	13.040.203	79,44
Mentenanță și reparații aeronave militare	3.642.602	10.869.529	198,40
Alte activități	8.651.769	6.327.484	-26,86
TOTAL Cifra de Afaceri	40.103.512	54.995.755	37,13

Din cele prezentate mai sus se constată o creștere în anul 2024 raportat la anul 2023 a volumului contractelor/comenzilor aferente principalelor activități curente ale ROMAERO S.A.

Poziția ROMAERO pe piața produselor specifice

Adaptarea societății la noile condiții impuse de economia de piață a condus la necesitatea stabilirii unei strategii clare și realiste, care să țină seama de particularitățile pieței, și anume:

1. **DINAMICA PIEȚEI:** foarte ridicată, necesitând un grad de tehnicitate și exigențe de calitate în continuă creștere;
2. **GRADUL DE SEGMENTARE (STRUCTURA PIEȚEI):** două sectoare mari de activitate: civil și militar, în cadrul fiecăruia distingându-se mai multe tipuri de clienți;
3. **RITMUL SCHIMBĂRILOR:** foarte alert, datorită perfecționării continue a aeronavelor prin introducerea de noi tehnologii și materiale de fabricație, cerințe de protecția mediului etc.
4. **EXIGENȚELE PIEȚEI:** foarte ridicate, specifice acestui tip de produse și servicii.
5. **NIVELUL COMPETIȚIEI:** ridicat, piața mondială fiind polarizată în jurul celor doi mari producători: Boeing și Airbus.

Pentru dezvoltarea activității de producție și întreținere aeronave, în perioada următoare ROMAERO va relua demersurile inițiate cu privire la extinderea domeniului de autorizare și certificare pentru produse noi (ex. Fabricație aerostructuri: A330, A350; Întreținere aeronave: A320, Procese Speciale noi: anodizare borico-sulfurică; Producție Ansamble pentru CL-215/415).

În continuare, clienții vizați de ROMAERO sunt:

- Proprietarii și operatorii de flote aeriene semnificative care au în exploatare avioane mediu curier – pentru serviciile de mentenanță/reparații;
- Producătorii de aeronave/furnizorii integratori care doresc să își externalizeze producția către un partener fiabil, cu beneficiul suplimentar al unor costuri competitive.

Principalele direcții de acțiune pentru eficientizarea activității ROMAERO S.A. sunt următoarele:

1. Dezvoltarea capabilităților industriale ale ROMAERO S.A în domeniul industriei de apărare, pentru susținerea efortului de înzestrare a instituțiilor din cadrul sistemului național de apărare, ținând cont de interesul național și angajamentele asumate de România prin tratate și înțelegeri internaționale, prin încheierea unor parteneriate strategice cu producători de renume din industria aeronautică, spațială și de apărare din întreaga lume.
2. Creșterea sustenabilă a veniturilor companiei prin implementarea unei politici comerciale adaptate la cerințele pieței aeronautice civile și militare, prin creșterea și diversificarea portofoliului de comenzi al companiei pe termen scurt, mediu și lung.

Principalele măsuri vizează:

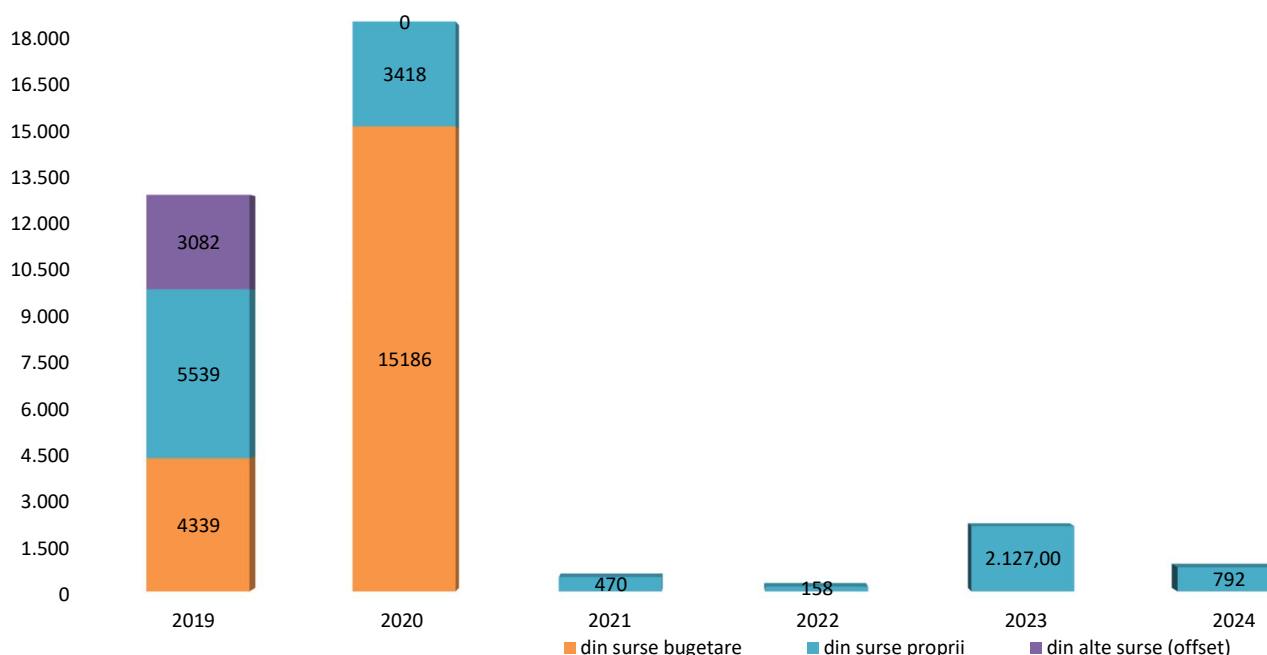
- 2.1. Creșterea veniturilor din produse și servicii militare și strategice furnizate către instituțiile din cadrul FSNA, pentru înzestrarea forțelor din sistemul național de apărare prin relansarea industriei militare românești.
- 2.2. Creșterea veniturilor din activitatea de fabricație aerostructuri, prin consolidarea poziției ROMAERO S.A. față de cei doi constructori ce domină această piață, BOEING și AIRBUS.
- 2.3. Creșterea ritmului de dezvoltare a activității de întreținere și reparații aeronave comerciale.
3. Pentru consolidarea poziției pe piața aeronautică atât civilă, cât și militară, și creșterea veniturilor, compania are nevoie de investiții. În condițiile unui deficit mare de lichidități, pentru finanțarea acestor investiții se au în vedere următoarele surse de finanțare:

- a) venituri proprii ale operatorilor economici;
- b) fonduri alocate de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului de resort, în condițiile legii.
- c) fonduri europene și/sau naționale alocate în cadrul unor programe pentru finanțarea activităților de cercetare-dezvoltare- inovare în domeniul industriei naționale de apărare;
- d) fonduri europene alocate prin mecanisme ale Uniunii Europene privind încurajarea investițiilor directe, creșterea competitivității și a pieței de capital;
- e) finanțări ale investitorilor strategici;
- f) fonduri provenite din parteneriate public-private;
- g) credite bancare acordate cu/fără garanții guvernamentale, în condițiile legislației privind datoria publică;
- h) fonduri europene nerambursabile accesate prin intermediul proiectelor pentru dezvoltarea tehnologiilor cu dublă utilizare;
- i) alte surse, în condițiile legii;
- j) fondul pentru industria națională de apărare, constituit în conformitate cu Strategia industriei naționale de securitate de apărare.

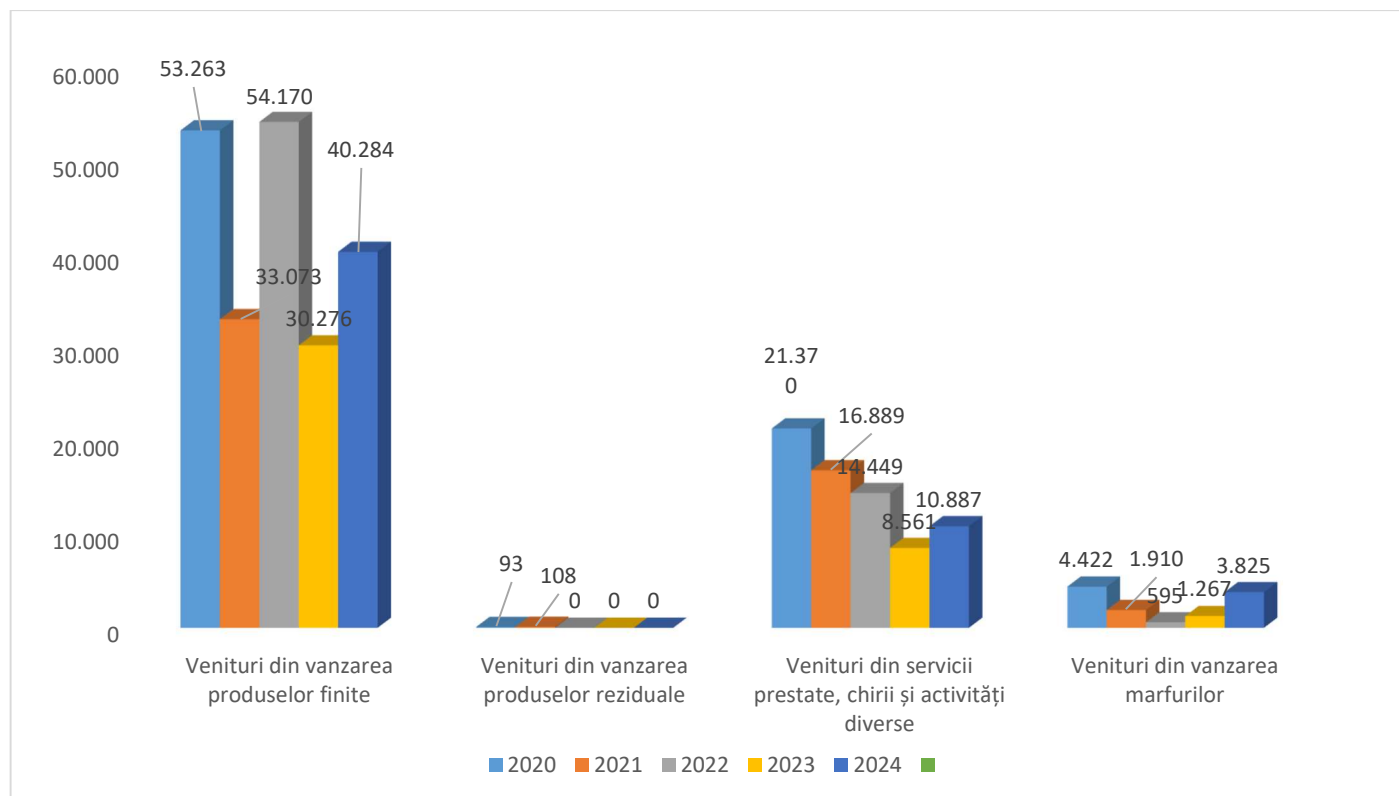
6. Continuarea implementării unei politici de management al calității care să asigure creșterea gradului de conformare față de cerințele aplicabile ale reglementărilor EASA, standardelor internaționale, autorităților aeronautice de control/audit, specificațiilor clienților, cu obiective specifice față de standardele aplicabile (EASA, NADCAP etc).

7. Implementarea unei politici de personal și salariale, axate pe creșterea treptată a numărului de personal prin angajarea de personal tânăr, astfel încât vârsta medie să se reducă la cel mult 45 de ani, alinierea treptată a salariului cu nivelul salariilor din industria aeronautică internațională pentru asigurarea stabilității forței de muncă înalt calificată în ROMAERO. S.A.

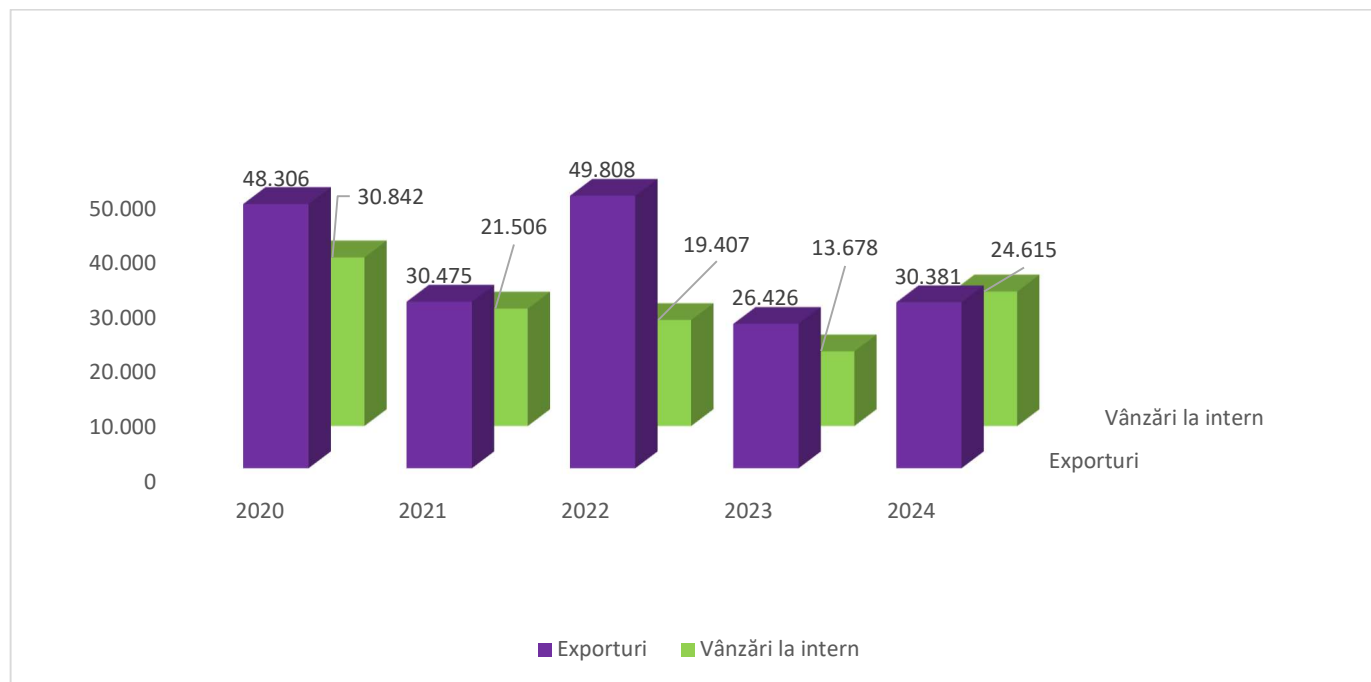
2.2. Evoluția investițiilor realizate în perioada 2019 – 2024 structurată pe surse de finanțare



Evoluția comparativă pe tipuri de venituri realizate în ultimii 5 ani este prezentată în graficul de mai jos:



Evoluția comparativă a vânzărilor realizate în ultimii 5 ani pe piața internă și externă este prezentată mai jos:



2.4 Calitatea și Mediul

ROMAERO are un Sistem de Management al Calității robust, cu multiple autorizări, certificări și acreditări internaționale și naționale, atât pentru activitățile de Fabricație aerostucturi noi, pentru Procese Speciale, cât și pentru Întreținerea și Repararea de aeronave civile și militare de transport.

În anul 2024 ROMAERO S.A. și-a menținut certificările și autorizările obținute din partea organismelor abilitate în domeniul calității, din partea clienților sau a altor autorități de reglementare, cu următoarea excepție:

- Prin Adresa nr. 3911/04.05.2023 AACR a anunțat revocarea la data de 03.05.2023 a certificatului de autorizare RO.21G.0001, revizia nr. 06/03.02.2020 deținut de către ROMAERO prin Decizia Directorului General al AACR nr. 92/2023. Ulterior și în continuare se fac demersuri pentru reobținerea acestei autorizări.

În ceea ce privește autorizările pe linie de mediu, societatea deține următoarele autorizări de funcționare:

- **Autorizația Integrată de Mediu**, valabilitate: 06.06.2028, cu obținerea vizei anule (viza nr. 678/04.04.2024, pentru perioada 06.06.2024-06.06.2025)
- **Acord de Preluare Ape Uzate** nr. 474/07.07.2023, valabilitate 16.07.2025;
- **Autorizația de Gospodărire a Apelor** nr. 168/B/24.03.2021, valabilitate 31.03.2026;

În perioada analizată nu s-au produs incidente de mediu.

2.5. Managementul riscului

Sistemul de management al riscului din ROMAERO este integrat în activitatea companiei și întregul personal are o responsabilitate generală de a identifica, raporta și gestiona riscurile. Riscurile strategice și riscurile tip eveniment cu potențial ridicat sunt monitorizate separat, pentru a limita acele efecte care nu ar putea fi prevenite.

3. SCHIMBĂRI CARE AFECTEAZĂ CAPITALUL ȘI ADMINISTRAREA ROMAERO S.A.

În anul 2024 capitalul social al societății ROMAERO S.A. nu a fost modificat.

Societatea nu are planuri sau intenții care pot modifica în mod semnificativ valoarea contabilă sau clasificarea activelor și datoriilor reflectate în situațiile financiare, cu excepția măsurilor ce vor fi adoptate și implementate în perioada de observație și cea de reorganizare judiciară în cadrul procedurii generale de insolvență deschisă la ROMAERO în data de 17.01.2024.

4. TRANZACȚII SEMNIFICATIVE

În anul 2024, ROMAERO S.A. nu a încheiat:

- tranzacții cu persoanele cu care acționează în mod concertat sau
- tranzacții în care au fost implicate aceste persoane în perioada de timp relevantă.

ADMINISTRATOR SPECIAL

Ionel-Daniel BUTUNOI

II. RAPORTAREA CONTABILĂ ANUALĂ LA DATA DE 31 DECEMBRIE 2024 întocmită conform reglementărilor contabile aplicabile aprobate prin OMFP nr. 1802/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile OMF nr.107/20.01.2025 este prezentată în Anexa 1.

III. NOTE EXPLICATIVE întocmite conform reglementărilor contabile aplicabile aprobate prin OMFP nr. 1802/2014, cu modificările și completările ulterioare, sunt prezentate în Anexa 2.

IV. DECLARAȚIA CONDUCERII ROMAERO S.A. conform art.63 alin.(2) lit. c) din Legea nr. 24/2017 privind emitenții de instrumente financiare și operațiuni de piață

Pe baza informațiilor disponibile, confirmăm ca acest raport, realizat în conformitate cu prevederile art. 63 din Legea nr. 24/2017 privind emitenții de instrumente financiare și operațiuni de piață și Anexei nr. 15 la Regulamentul ASF nr. 5/2018 pentru perioada încheiată la data de 31 decembrie 2024, cuprinde o analiză corectă a dezvoltării și performanțelor ROMAERO, precum și o descriere a principalelor riscuri și incertitudini specifice activității desfășurate și prezintă, după cunoștințele noastre, situația financiar-contabilă anuală care a fost întocmită în conformitate cu standardele contabile aplicabile oferind o imagine corectă și conformă cu realitatea activelor, obligațiilor, poziției financiare, contului de profit și pierdere ale ROMAERO S.A..

ADMINISTRATOR SPECIAL

Ionel-Daniel BUTUNOI

CONDUCEREA EXECUTIVĂ

Bogdan COSTAȘ – Director General

Elena ANDREI – Contabil Șef

V. RAPORTAREA PRIVIND DURABILITATEA întocmită conform prevederilor Cap.7¹ din Ordinul M.F.P. nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare consolidate, cu modificările și completările ulterioare

Aspectele de durabilitate înseamnă factori de mediu, factori sociali și care privesc drepturile omului și factori de guvernanță, inclusiv factori de durabilitate și sunt prioritare pentru ROMAERO drept pentru care în raportările anuale și periodice sunt prezentate informații și indicatori relevanți.

Informațiile prezentate în acest raport reflectă angajamentul și obiectivele societății stabilite pentru o afacere durabilă și pentru echilibrul între așteptările tuturor părților interesate.

5.1. Descrierea modelului de afaceri al ROMAERO

Activitatea principală desfășurată de societate este Fabricarea de aeronave și nave spațiale – cod CAEN 3030.

Obiectul de activitate secundar conform Actului Constitutiv constă în:

- repararea și întreținerea aeronavelor - cod CAEN (3316);
- servicii de testări și analize tehnice - cod CAEN (7120);
- cercetare – dezvoltare în alte științe naturale și inginerie cod CAEN (7219).

Urmărim o dezvoltare durabilă, suntem consecvenți în aplicarea celor mai bune practici din domeniu și în conformitate cu practicile partenerilor noștri furnizăm transparent informații financiare și nefinanciare.

Satisfacția clienților, siguranța pentru utilizatorii produselor și serviciilor companiei, îmbunătățirea continuă și creșterea performanței de mediu sunt principii după care ne conducem activitatea.

De asemenea, ROMAERO are în vedere păstrarea capabilităților de producție neafectate și întreprinde măsuri pentru a asigura sănătatea și siguranța angajaților.

Obiectivul principal al ROMAERO este de a continua activitatea ca partener al leaderilor/integratorilor pieței globale din domeniul aeronautic prin încheierea de contracte ferme și de a dezvolta activitățile de întreținere și reparații avioane civile și militare, onorând cerințele clienților la termenele stabilite și în condițiile de calitate corespunzătoare.

Acest obiectiv va fi urmărit în continuare prin reducerea costurilor ca rezultat al creșterii productivității muncii și altor măsuri de natură managerială.

Totodată, ROMAERO poate furniza tehnică militară și serviciile-suport (garanție, mentenanță, modernizări etc.) pe întreaga durată de viață a echipamentelor în cadrul unor programe de înzestrare ale Ministerului Apărării deja aprobate de Parlament. De asemenea, ROMAERO oferă în premieră posibilitatea de a fabrica în România majoritatea echipamentelor pentru unele programe necesare forțelor armate ale României și unor state aliate din regiune, pentru care în ultimii peste zece ani nu au existat soluție în țara noastră: elicoptere militare multi-rol, vehicule 4x4, drone tactice și strategice.

Modelul de afaceri se bazează pe implicare, optimizare, transformare și dezvoltare în vederea îmbunătățirii performanțelor printr-un management de înalt profesionalism.

Pe parcursul anilor compania și-a desfășurat activitatea în condiții de continuitate.

5.2. Informații despre politica adoptată de ROMAERO în domeniul calității și mediului

ROMAERO are un Sistem de Management al Calității robust, cu multiple autorizări, certificări și acreditări internaționale și naționale, atât pentru activitățile de Fabricație aerostucturi noi, pentru Procese Speciale, cât și pentru Întreținerea și Repararea de aeronave civile și militare de transport.

Compania urmărește atât satisfacerea cerințelor clienților și conformarea cu cerințele de reglementare aplicabile, precum și cele legale cât și îmbunătățirea continuă a competitivității produselor și serviciilor.

În anul 2024 ROMAERO și-a menținut certificările și autorizările obținute din partea organismelor abilitate în domeniul calității, din partea clienților sau a altor autorități de reglementare cu excepția celor prezentate mai jos:

- Prin Adresa nr. 3911/04.05.2023 AACR a anunțat revocarea la data de 03.05.2023 a certificatului de autorizare RO.21G.0001, revizia nr. 06/03.02.2020 deținut de către ROMAERO prin Decizia Directorului General al AACR nr. 92/2023. Ulterior și în continuare se fac demersuri pentru reobținerea acestei autorizări.

În ceea ce privește autorizările pe linie de mediu, societatea deține următoarele autorizări de funcționare:

- ✓ Autorizația Integrată de Mediu, valabilitate: 06.06.2028, cu obținerea vizei anule (viza nr. 678/04.04.2024, pentru perioada 06.06.2024-06.06.2025)
- ✓ Acord de Preluare Ape Uzate nr. 474/07.07.2023, valabilitate 16.07.2025;
- ✓ Autorizația de Gospodărire a Apelor nr. 168/B/24.03.2021, valabilitate 31.03.2026;

În perioada analizată nu s-au produs incidente de mediu. Rezultatele controalelor efectuate de către comisarii Gărzii de Mediu București confirmă respectarea de către ROMAERO a prevederilor legale și de reglementare aplicabile.

ROMAERO gestionează și monitorizează responsabil activitățile cu impact asupra mediului.

Obiectivele urmărite pentru îmbunătățirea performanței de mediu sunt:

- Reducerea emisiilor atmosferice de gaze cu efect de seră și a emisiilor de compuși organici volatili;
- Diminuarea impactului asupra mediului prin creșterea valorificării deșeurilor și educarea angajaților în spiritul minimizării generării de deșeuri;
- Utilizarea durabilă a resurselor și eficiența energetică;
- Implicarea în proiecte care să concure la industrializarea durabilă.

În anul 2024, pentru prevenirea poluării, s-au valorificat deșeuri conform contractelor încheiate.

Pentru anul 2023 cantitatea de deșeuri valorificate a fost de 33,582 t iar pentru anul 2024 cantitatea de deșeuri valorificate a fost de 133,515 t.

Aplicând procentul de creștere, se poate constata că în anul 2024 cantitatea de deșeuri valorificate a crescut cu 297,58 % față de anul 2023.

Emisii COV:

Pentru anul 2023 cantitatea calculată de COV a fost de 5,79 t/an iar pentru anul 2024 cantitatea calculată de COV a fost de 5,81 t/an.

Aplicând procentul de creștere, se poate constata că în anul 2024 cantitatea de emisii COV a crescut cu 0,35 % față de anul 2023.

Pentru calculul de emisii CO₂e putem identifica consumurile de energie, prin RAPORTUL ANUAL DE MEDIU (cantități gaze naturale și electricitate furnizate de către Biroul Mecano-Energetic prin Manager Energetic iar cantitățile de motorină și benzină sunt extrase din baza de date "Romaero Gestiune Resurse"), astfel:

Anul 2023

CONSUM DE ENERGIE	UNITATEA DE MASURĂ	ANUL 2023
Motorină	t	6,048
Gaz natural	Gj	35.961,56
Electricitate	MWh	4.155,224
Benzină	t	0,173

Anul 2024

CONSUM DE ENERGIE	UNITATEA DE MASURĂ	ANUL 2024
Motorină	t	6,414
Gaz natural	Gj	42.199,09
Electricitate	MWh	4.100,049
Benzină	t	0,255

5.3. Informații despre Managementul riscului

Sistemul de management al riscului din ROMAERO este integrat în activitatea companiei și întregul personal are o responsabilitate generală de a identifica, raporta și gestiona riscurile. Riscurile strategice și riscurile tip eveniment cu potențial ridicat sunt monitorizate separat, pentru a limita acele efecte care nu ar putea fi prevenite.

Criteriul de acceptare al riscurilor este ALARP – As Low As Reasonably Practicable.

Rezultatele analizei de risc sunt comparabile printr-o matrice de toleranță la risc care îmbină rezultatele analizei și criteriile de acceptare a riscului.

Evaluarea riscului formează baza pentru luarea deciziilor cu privire la măsurile de control (de atenuare) a riscului și pentru evaluarea eficacității acestor măsuri.

Și în cazul în care măsurile suplimentare de reducere a riscului sunt fezabile și rezonabile, măsurile de control al riscului identifică consecințele asociate atât cu un risc inacceptabil, cât și cu un risc tolerabil.

Sunt identificate controalele (barierele) care pot elimina consecințele unui pericol, măsurile de reducere a probabilității și măsurile de reducere a severității.

Măsurile abordează factori umani (ex. pregătire și competență), echipamente sau factori organizaționali. Riscurile care ar putea afecta performanțele financiare ale ROMAERO sunt prezentate în continuare.

- a) **Riscul de piață** este riscul ca valoarea justă sau fluxurile de trezorerie viitoare ale unui instrument financiar să fluctueze din cauza modificărilor prețurilor pieței.

Riscul de piață cuprinde riscul valutar, riscul de preț și riscul ratei dobânzii.

a1) Evoluția cursului valutar influențează veniturile societății, drept pentru care apreciem că societatea este expusă riscului valutar.

a2) Pentru exercițiile viitoare riscul de scădere a tarifelor orare este destul de mic, fapt datorat cererii mari din zona constructorilor de aeronave și a operatorilor aerieni și imposibilitatea actuală ca servicii similare să fie oferite de firme din zona noastră geografică.

a3) Creșterea semnificativă a ratei dobânzii bancare poate influența într-o anumită măsură rezultatul perioadei, fapt datorat creditelor contractate de societate cu o dobândă variabilă.

- b) **Riscul operațional** este riscul nerealizării profitului estimat sau al înregistrării de pierderi determinat de:

- factori externi (amânarea programelor pentru înzestrare ale M.Ap.N. care au fost aprobate de parlamentul României în decembrie 2016 sau anunțate ulterior și care nu au demarat până în prezent, catastrofe naturale, războiul din UCRAINA, politica taxelor vamale a U.S.A.,ș.a.);
- factori interni (utilizarea unor procese, sisteme sau resurse umane inadecvate).

În vederea diminuării unor riscuri operaționale ROMAERO trebuie să contracteze anual asigurarea de tip Hangarkeepers&Products Liability.

- c) **Riscul legal** poate avea ca efect nerealizarea profitului estimat sau înregistrarea de pierderi urmare atât a amenzilor, penalităților și sancțiunilor de care ROMAERO este pasibilă în caz de neaplicare sau aplicare defectuoasă a prevederilor legale sau contractuale cât și a faptului că drepturile și obligațiile contractuale ale ROMAERO și/sau ale partenerului de afaceri nu sunt stabilite în mod corespunzător.

Monitorizarea și eliminarea efectelor acestui risc se realizează prin intermediul unui sistem permanent de informare în legătură cu modificările legislative, precum și prin sistemul de analiză, avizare și aprobare a termenelor și condițiilor incluse în contractele comerciale.

- d) **Riscul de lichiditate** este riscul ca ROMAERO să întâmpine dificultăți în îndeplinirea obligațiilor asociate datoriilor pe măsură ce acestea ajung scadente.

- e) **Riscul de credit** apare din posibilitatea ca unul sau mai mulți clienți să nu își achite obligațiile față de societate în conformitate cu termenii contractuali, dar acest risc este diminuat de faptul că:

- partenerii pentru activitatea de fabricație aerostucturi sunt clienți cu bonitate ridicată, aceștia punând la dispoziția ROMAERO materialele necesare programelor în regim “fără valoare” datorită forței lor de negociere și dorinței acestora de fixare a prețurilor; societatea noastră are în custodie stocuri minime de siguranță de materiale proprietatea clienților create de aceștia;
- în conformitate cu termenii contractuali din contractele de reparații și întreținere aeronave civile clienții trebuie să achite în avans 50% din valoarea lucrării de bază, diferența achitându-se înainte de plecarea aeronavelor din ROMAERO, iar NRC-urile în termen de maxim 30 zile de la facturare;
- în conformitate cu termenii contractuali din contractele de reparații și întreținere aeronave de transport militar plata este asigurată prin instrumente bancare de diminuare a riscului, respectiv acreditive;

- termenii contractuali din contractele de prestări servicii și locație garantează buna plată, prin constituirea la data semnării acestora a unei garanții a cărei valoare să reprezinte suma prestației pe trei luni.

De asemenea, riscul de credit poate să apară ca urmare a colaborării în proiecte de dezvoltare de produse aeronautice bazate pe principiul participării la risc („risk-sharing”) – noua formă de acceptare ca și subcontractor în proiecte de mare anvergură.

- f) **Riscul de neprelungire a valabilității creditelor bancare** poate avea ca efect înregistrarea de pierderi urmare atât a penalităților și sancțiunilor de care ROMAERO este pasibilă cât și a faptului că băncile pot declanșa procedura de executare a garanțiilor.

g) Riscul privind continuitatea activității

Nivelul redus de lichiditate, nivelul ridicat al datoriilor către bugetul general consolidat al statului, precum și nivelul pierderii curente și reportate cumulate indică existența unei incertitudini semnificative care ar putea genera ca o consecință îndoiele cu privire la capacitatea Societății de a-și continua activitatea fără implementarea în timp util a unor măsuri adecvate de redresare date de lege în competența exclusivă a acționarilor.

5.4 Informații despre Personal și aspecte sociale

Informații privind personalul salariat la data de 31.12.2024 și anume:

Număr mediu personal (pers)	Vârsta medie (ani)
532	48

Gradul de sindicalizare în ROMAERO la 31.12.2024 : 35%.

Pe baza acordului între partenerii sociali, Contractul Colectiv de Muncă la nivelul ROMAERO S.A. asigură aplicarea O.U.G. nr. 79/2017, O.U.G. nr. 82/2017 și H.G. nr. 846/2017 prin măsuri care să nu aibă ca efect diminuarea salariilor nete la nivelul companiei.

Salariul mediu de bază pe societate reprezintă 57% din valoarea medie a tuturor drepturilor de personal, inclusiv tichete de masă și ajutoare sociale.

Structura personalului în funcție de vârstă este prezentată mai jos:

STRUCTURA SALARIATILOR PE GRUPE DE VARSTA LA 31.12.2024			
Vârsta	Femei	Bărbați	TOTAL
20-25	13	32	45
26-30	13	16	29
31-35	12	23	35
36-40	21	44	65
41-45	17	45	62
46-50	17	28	45
51-55	23	24	47

STRUCTURA SALARIATILOR PE GRUPE DE VARSTA LA 31.12.2024			
56-60	45	83	128
>60	13	84	97
TOTAL	174	379	553

ROMAERO susține dezvoltarea profesională a angajaților.

În conformitate cu “Planul de formare și perfecționare profesională”, în anul 2024 Biroul Training a organizat și a coordonat următoarele activități:

Instruiri interne:

- Număr de persoane instruite: 387 (exclusiv salariați ROMAERO);
- Număr participări la activități de instruire internă: 788 (există salariați care au participat la mai multe instruirii în anul 2024);

Total ore instruire: 3664 ore;

Instruiri/autorizări externe: 83 (număr de participări)

Nr. participanți la instruirii externe/acțiuni de autorizare: 71 (exclusiv salariați ROMAERO).

Stagiile de practică efectuate în ROMAERO în anul 2024 au totalizat un număr de:

- ✓ 157 elevi;
- ✓ 311 studenți.

În contextul lipsei acute de personal, în anul 2024 s-au desfășurat 195 de interviuri de selecție pentru angajare.

Prin politica de resurse umane ROMAERO respectă, susține și garantează tratament egal, nediscriminatoriu prin oportunități egale pentru toți angajații acesteia.

5.5. Informații despre Respectarea drepturilor omului

Principiile de bază ce asigură respectării drepturilor omului sunt: neîngrădirea dreptului la muncă și libertatea muncii, egalitatea de tratament, negocierea condițiilor de muncă, perfecționarea pregătirii profesionale, dreptul la sănătatea și securitatea muncii se regăsesc în contractul colectiv de muncă din societate și este o dovadă a dialogului social permanent între conducerea societății și partenerii sociali. Structurii interne de prevenire și protecție și se alătură comitetul de securitate și sănătate în muncă (organism bipartit), precum și responsabili special instruiți la nivelul fiecărei structuri organizatorice din societate care veghează permanent la securitatea și sănătatea în muncă a tuturor salariaților acesteia.

VI. Combaterea corupției și a dării de mită

În temeiul prevederilor H.G. nr. 583/2016 privind Strategia Națională Anticorupție, în cursul anului 2021 activitatea de implementare a SNA s-a derulat conform Planului de Integritate, aprobat de către conducerea societății ROMAERO S.A. și înregistrat sub nr. 806/15.02.2017.

Implementarea Strategiei Naționale Anticorupție a fost efectuată până la sfârșitul anului 2020 și are la bază evaluarea riscurilor de integritate.

În anul 2024 nu au existat incidente de corupție, nu au existat angajați concediați sau sancționați pentru acte de corupție și nu au existat incidente de corupție care să conducă la rezilierea sau refuzul de a prelungi contractele cu partenerii de afaceri.

ADMINISTRATOR SPECIAL

Ionel-Daniel BUTUNOI

CONDUCEREA EXECUTIVĂ

Bogdan COSTAȘ – Director General

Elena ANDREI – Contabil Șef